# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## ZDiK.TO.4511.231.2026.MGo
## ul. MROŹNA (DW 973)

**NAZWA ZADANIA:** Remont drogi wojewódzkiej ul. Mroźnej na odcinku od ul. Sadowej do przejazdu kolejowo – drogowego na linii nr 115

**LOKALIZACJA:** Tarnów, gmina m. Tarnów, powiat m. Tarnów, woj. małopolskie

**INWESTOR:** Gmina Miasta Tarnowa – Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

| Funkcja | Imię i nazwisko | Jednostka, dział | Data, podpis |
|---|---|---|---|
| Projektant | Michał GORZAŁCZANY | Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie<br>ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów<br><br>Dział Organizacji Ruchu Drogowego | 10.2026 |

# I. SPIS ZAWARTOŚCI

**SPIS TREŚCI**

I. SPIS ZAWARTOŚCI....2
SPIS TREŚCI....2
SPIS TABEL....2
~~II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA....3~~
~~Opinia WRD KMP w Tarnowie....4~~
III. CZĘŚĆ OPISOWA....5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA....5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA....5
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU....5
3.1 Charakterystyka drogi wojewódzkiej – ulica Mroźna....5
3.2 Charakterystyka ruchu na ulicy Mroźnej....5
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO ORGANIZACJI RUCHU....6
4.1 Odniesienie do pozyskanych opinii....6
4.2 Etapowanie robót....6
4.3 Czasowa organizacja ruchu....6
4.4 Stan pasa drogowego po zrealizowaniu prac....6
4.5 Opis utrudnień i zagrożeń....7
5. UWAGI I OBOWIĄZKI WYKONAWCY....7
6. TERMINY....7
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA....8
1: Plan orientacyjny (1 : 10000)....9
2.1.1: Plan sytuacyjny – ETAP 1 (1 : 500)....10
2.1.2: Plan sytuacyjny – ETAP 1 (1 : 500)....11
2.2.1: Plan sytuacyjny – ETAP 2 (1 : 500)....12
2.2.2: Plan sytuacyjny – ETAP 2 (1 : 500)....13
2.3.1: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....14
2.3.2: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....15
2.3.3: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....16
2.3.4: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....17
2.3.5: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....18
2.3.6: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....19
2.3.7: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....20
2.3.8: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....21
2.3.9: Plan sytuacyjny – objazdy (ETAP 1 i 2) (1 : 500)....22

**SPIS TABEL**

Tab. 1 - Parametry drogi wojewódzkiej nr 973 (ul. Mroźna)....5

# III. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

[1] Inwentaryzacja oznakowania,
[2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 ze zm.),
[3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t. j.)
[4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t. j.),
[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.),
[6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.),

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu obejmujący odcinek drogi wojewódzkiej nr 973 znajdujący się na terenie miasta Tarnowa (ul. Mroźna), na odcinku od ul. Sadowej do przejazdu kolejowo – drogowego na linii nr 115 (Tarnów – Szczucin).

Podstawowym celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu w celu zabezpieczenia prowadzonego remontu nawierzchni DW 973.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

### 3.1 Charakterystyka drogi wojewódzkiej – ulica Mroźna

*Tab. 1 - Parametry drogi wojewódzkiej nr 973 (ul. Mroźna)*

| | |
|---|---|
| Kategoria drogi | wojewódzka |
| Klasa drogi | G – główna |
| Organ zarządzający ruchem | Prezydent Miasta Tarnowa |
| Zarząd drogi | Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie |
| Teren | zabudowany |
| Obowiązująca prędkość | 50 km/h |
| Szerokość jezdni | od 6,8 do 7,2 m (droga o przekroju 1/2) |
| Nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| Infrastruktura dla niechronionych uczestników ruchu | droga dla rowerów położona po południowej stronie ulicy, oddzielona od jezdni pasem zieleni |
| Pobocze | przekrój uliczny – jezdnia obustronnie okrawężnikowana |

### 3.2 Charakterystyka ruchu na ulicy Mroźnej

Natężenie ruchu pojazdów można określić jako średnie z tendencją wzrostową w godzinach szczytu komunikacyjnego, natomiast natężenie pieszych i rowerzystów jest tutaj niewielkie. Ulica Mroźna jako ulica klasy głównej, będąca odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 973 stanowi ważny ciąg komunikacyjny regionu, łącząc Busko-Zdrój z Wierzchosławicami i dalej węzłem autostrady A4. Na terenie Tarnowa droga ta obsługuje ponadto liczne podmioty gospodarcze o charakterze produkcyjnym, handlowym i magazynowym, które zlokalizowane są w rejonie Strefy Aktywności Gospodarczej „Piaskówka-Komunalna". Z tego względu w strukturze rodzajowej oprócz samochodów osobowych występuje duży odsetek pojazdów ciężarowych i ciężarowych z przyczepami/naczepami.

# 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO ORGANIZACJI RUCHU

## 4.1 Odniesienie do pozyskanych opinii

Niniejszy podpunkt zostanie uzupełniony po otrzymaniu opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie.

## 4.2 Etapowanie robót

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zakłada podzielenie prac na ul. Mroźnej na 2 etapy. Niedopuszczalne jest prowadzenie robót jednocześnie na dwóch etapach. Kolejność wykonywania poszczególnych etapów leży w gestii wykonawcy.

## 4.3 Czasowa organizacja ruchu

Obszar robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20 oraz tablicami prowadzącymi U-3d od strony najazdu wyposażonymi w lampy ostrzegawcze U-35. Wzdłuż obszaru wyłączonego z ruchu przewiduje się umieszczenie pachołków drogowych U-23b rozmieszczonych co 5 – 10 m od siebie. Przed miejscem prowadzenia prac należy wdrożyć oznakowanie ostrzegające o zawężeniu jezdni i robotach drogowych (odpowiednio A-12, A-14) oraz znaki ograniczające prędkość i ich odwołania (B-33/B-34). W każdym z 2 etapów konieczne jest wprowadzenie jednego kierunku ruchu wzdłuż obszaru objętego pracami (znaki B-2, D-3, A-20). Na czas prowadzenia robót w etapie 1, zmiany wymaga sposób organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. Sadową, w szczególności polegający na przeprowadzeniu pojazdów na sąsiedni pas ruchu ul. Sadowej (tablice U-21b z lampami U-35 oraz tablica U-3d, przekreślenie linii P-4) oraz wprowadzeniu zakazu skrętu w prawo w ul. Mroźną (znak B-22 z tabliczką), dla pojazdów o większych gabarytach (powyżej 3,5 t dmc). Na okres w którym niemożliwym będzie okazjonalny przejazd przez obszar robót, należy wprowadzić także zapory U-20b od strony sąsiadujących zjazdów. W obu etapach wymagane jest utworzenie tymczasowego przystanku autobusowego po zachodniej stronie skrzyżowania Sadowa – Mroźna (znak D-15) wraz z wykonaniem tymczasowego utwardzenia z płyt betonowych. Dokładną lokalizację oznakowania miejsca robót przedstawiono na rysunkach 2.1.1 – 2.2.2.

W celu poinformowania kierujących o występujących utrudnieniach, na ul. Mroźnej i Al. Piaskowej wdrożone zostaną tablice F-5 i F-6 uprzedzające o zakazie wjazdu, natomiast w obrębie skrzyżowań o ruchu okrężnym (Wyszyńskiego – Klikowska – Elektryczna oraz Elektryczna – Piaskowa – Spokojna) zlokalizowane zostaną znaki F-8 i F-9 przekierowujące ruch na objazd wytyczony ul. Klikowską. Na trasie objazdu tymczasowo zlikwidowane zostanie ograniczenie tonażowe (znak B-5), a w rejonie skrzyżowań z ulicami Sadową i Niedomicką wprowadzi się tabliczki F-9 prowadzące do ul. Mroźnej. Na czas występowania objazdu należy przekreślić odpowiednie symbole i nazwy na istniejących tablicach E-1. Dokładne oznakowanie objazdów przedstawiono na rysunkach nr 2.3

## 4.4 Stan pasa drogowego po zrealizowaniu prac

Po zrealizowaniu prac przewidzianych dla każdego z etapów, pas drogowy należy przywrócić do stanu zapewniającego bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wszelkie zapory, tablice, znaki tymczasowe oraz pozostałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykorzystywane do zabezpieczenia obszaru robót na etapie wykonywania prac należy niezwłocznie usunąć z terenu pasa drogowego. Tą samą zasadę należy stosować w odniesieniu do maszyn i pozostałego sprzętu budowlanego. Dopuszczalne jest tymczasowe zakrywanie wprowadzonych znaków. Jezdnię i pozostałe elementy pasa drogowego, w przypadku ich zabrudzenia, należy doprowadzić do stanu odpowiedniej czystości, który pozwoli na bezpieczne korzystanie z infrastruktury drogowej przez jej użytkowników.

Wykonawcę robót zobowiązuje się do przestrzegania zasad BHP w czasie trwania całości procesu budowy związanego z zakresem robót przewidzianych do wykonania

### 4.5 Opis utrudnień i zagrożeń

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu ma za zadanie zminimalizowanie utrudnień i obniżenie ryzyka podczas trwającego remontu ul. Mroźnej. Niemniej jednak w trakcie prowadzenia prac może mieć miejsce:
- nieprzestrzeganie przez uczestników ruchu ustalonego sposobu poruszania się na obszarze robót,
- nieprzestrzeganie przez wykonawcę ustalonego sposobu prowadzenia prac i ich zabezpieczenia,
- obecność pracowników i maszyn na jezdni,
- obecność pieszych w rejonie prowadzenia prac,
- czasowe pogorszenie warunków ruchu i tworzenie się kolejek pojazdów oczekujących na przejazd,
- występowanie zakłóceń dla otoczenia (hałas, wibracje, emisja zanieczyszczeń i pyłów).

## 5. UWAGI I OBOWIĄZKI WYKONAWCY

- Wykonawca / Inwestor zobowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem – wynika to z zapisów *§12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2023 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784),*
- Projektowana organizacja ruchu została zaprojektowana z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Kierownik robót (osoba odpowiedzialna za wdrożenie) powinien w trakcie trwania prac posiadać 1 egzemplarz projektu celem udostępniania do wglądu osobom upoważnionym do kontroli organizacji ruchu,
- Oznakowanie, usytuowanie znaków i ich stan techniczny powinien odpowiadać wymaganiom oraz warunkom technicznym zawartych w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.)*
- W razie wątpliwości na etapie wprowadzania przedmiotowego opracowania należy skonsultować się z zarządcą drogi lub Projektantem dokumentacji.

## 6. TERMINY

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31 grudnia 2027 roku – dokładny termin określi jednostka wprowadzająca lub Wykonawca robót wdrażająca projekt w terenie w zawiadomieniu o wprowadzeniu organizacji ruchu.

| Opracował: |
| --- |
| |

# IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA